

UPOZORNĚNÍ:

Tento bulletin je ze strany Avia Propeller považován za závazný

PŘEDMĚT:

**Vrtule typových řad V410, V500, V503, V506, V520
Stanovení kalendářní doby do GO, Periodická vizuální kontrola vrtulových listů a Zrušení prodlužování kalendářní doby do GO v provozu**

Obsah:

1. Úvod
2. Postup vizuální kontroly
3. GO nebo Dobová prohlídka a kalendářní TBO
4. Zrušené dokumenty

Související vrtule:

Všechny vrtule typových řad V410, V500, V503, V506, V520. Provedení prací dle oddílů 2 a 3 se nevztahuje na nově vyrobené vrtule a vrtule opravené v Avia Propeller nebo servisním středisku s kalendářní dobou od vyrobení nebo poslední GO nižší než je uvedeno v Servisním bulletinu č.1 (poslední revize) výrobce Avia Propeller.

Související letouny: Všechny letouny s těmito vrtulemi.

Účinnost:

A. Vizuální kontrola: Ihned po 1.vydání tohoto bulletinu (6.listopad 2008).

Vizuální kontrolu může provádět letecký personál s průkazem způsobilosti k údržbě letadel.

B. GO u výrobce nebo v servisním středisku, Dobová prohlídka u výrobce dle Servisního bulletinu č.1 (poslední revize, odst.3): do 100 letových hodin nebo 12 měsíců (co nastane dříve) od data 6.listopadu 2008.

Servisní středisko musí být schváleno výrobcem Avia Propeller.

Prohlídky prodlužující kalendářní TBO provedené na vrtulích V500A před datem 6.11.2008 zůstávají v platnosti.

1. Úvod

A. Na základě závěrů šetření pozemního incidentu vrtule V500A (odlomení části listu při pozemní zkoušce) a poznatků z provozu se zavádí vizuální kontrola vrtulových listů a upravují se zásady pro provádění GO u výrobce nebo v servisním středisku a Dobových prohlídek u výrobce.

B. Dlouhodobé zkušenosti ukazují, že od vzniku trhliny na povrchu listu, do jejího následného rozšíření vedoucí k lomu listu uplyne pouze krátká provozní doba (letové hodiny).

WARNING:

This bulletin is mandatory from Avia Propeller point of view

SUBJECT:

**Propeller V410, V500, V503, V506, V520 Type Series
Calendar TBO Specification, Periodic Visual Inspection of the Propeller Blades and Calendar TBO in Field Extension Canceling**

Content:

1. Introduction
2. Visual Inspection Procedure
3. Overhaul or Time Inspection and Calendar TBO
4. Canceled documents

Propeller affected:

All propellers V410, V500, V503, V506, V520 Series. The works according to the chapter 2 and 3 are not required for propellers in service with calendar time from last overhaul or since new less than limits stated in Avia Propeller Service Bulletin No.1 (latest revision).

Aircraft affected: All aircrafts with these propellers.

Effectivity :

A. Visual inspection: Immediately after first issue of this bulletin (November 6, 2008).

Visual inspection can be performed by qualified aircraft or propeller personnel.

B. Overhaul at Manufacturer or at Service Center, Time Inspection at Manufacturer according to the SB-1 (latest issue, chapter 3): 100 flight hours or 12 months, whichever occurs first, from November 6, 2008.

Service Center must be approved by manufacturer Avia Propeller.

Inspections for calendar TBO extension performed on propellers V500A before November 6, 2008 remain in force.

1. Introduction

A. Based on a ground incident of a V500A propeller, visual inspection of the blades and Overhaul at manufacturer or at Service Center or Time Inspection at Manufacturer is required.

B. Long-term experience suggests that little operation time (flight hours) of a propeller is needed from the time that a crack on the blade surface is detected until subsequent crack growth results in blade separation.

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdek Date : April 20, 2009	Issue Michal Rout Date : April 20, 2009		Page : 1 Pages : 3
---	---	--	-----------------------

Replaces edition of February 4, 2009 (6E)

2. Postup vizuální kontroly

A. Čistou utěrkou nebo houbou namočenou v mýdlové vodě očistíte celý povrch listu od veškerých nečistot. Je nezbytné, aby před následnou prohlídkou byl list naprosto čistý a suchý.

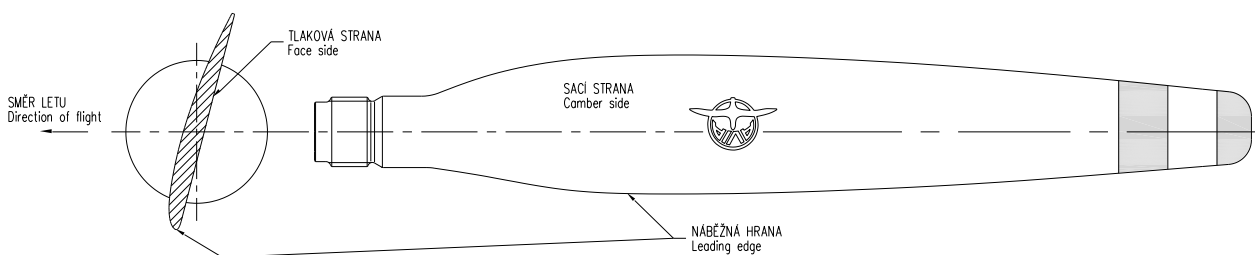
B. Pomocí 10x zvětšující lupy provedte vizuální prohlídku povrchu listu na výskyt trhlin. Zkontrolujte náběžnou hranu a tlakovou stranu listu od špičky ke kořeni listu.

C. Pokud je zjištěna trhlina, v případě podezření nebo jakýchkoliv pochybností, vyřadte vrtuli okamžitě z provozu a kontaktujte Avia Propeller.

D. Proveďte zápis o provedené prohlídce dle tohoto Servisního bulletinu do záznamníku vrtule.

UPOZORNĚNÍ:

OPAKUJTE TUTO PROHLÍDKU PO KAŽDÝCH 10 HODINÁCH PROVOZU NEBO 6 MĚSÍCÍCH (CO NASTANE DŘÍVE).



3. GO nebo Dobová prohlídka a kalendářní TBO

AVIA PROPELLER OZNAMUJE ZRUŠENÍ PRODLUŽOVÁNÍ KALENDÁŘNÍ LHŮTY DO GO V PROVOZU VRTULÍ ZAHRNUTÝCH V TOMTO DOKUMENTU. PRO VRTULE, KTERÉ DOPOSUD NEBYLY DOBOVĚ OMEZENY, SE STANOVUJÍ KALENDÁŘNÍ LHŮTY DO GO. TYTO LHŮTY DO GO JSOU UVEDENY SERVISNÍM BULLETINEM č.1 (POSLEDNÍ REVIZE).

Na vrtuli provozované delší dobu než je kalendářní lhůta do GO uvedená v Servisním bulletinu č.1, musí být provedena GO u výrobce nebo v servisním středisku, nebo Dobová prohlídka u výrobce.

Termíny pro provedení GO nebo Dobové prohlídky jsou uvedeny v oddílu Účinnost.

V závislosti na zjištěném technickém stavu vrtule může v některých případech rozsah prací prováděných při Dobové prohlídce odpovídat provedení GO.

2. Visual inspection procedure

A. Use a clean cloth, sponge, soap and water to wipe the entire blade surface from any dirt. It is necessary that the blade must be absolutely clean and dry prior to following inspection.

B. Use 10x magnifying glass to perform a visual inspection of the blade surface for cracks. Inspect the leading edge and face side of the blade from the tip to the blade root.

C. If any indication of crack is evident or suspected, or in case of any doubts, remove the propeller immediately from service and contact Avia Propeller.

D. Indicate initial compliance with this Service Bulletin in propeller logbook.

CAUTION:

REPEAT THIS INSPECTION AT INTERVALS NOT TO EXCEED 10 HOURS OF OPERATION OR 6 MONTHS, WHICHEVER OCCURS FIRST.

3. Overhaul or Time Inspection and Calendar TBO

AVIA PROPELLER ANNOUNCES IN FIELD CALENDAR TBO EXTENSION OF PROPELLERS INCLUDED IN THIS DOCUMENT IS CANCELED. THE CALENDAR TBO LIMITS ARE ESTABLISHED FOR PROPELLER TYPES WHICH WERE UNLIMITED UP TO NOW. FOR TBO LIMITS OF PROPELLERS INCLUDED IN THIS DOCUMENT REFER TO SERVICE BULLETIN No.1 (LATEST REVISION).

Overhaul at Manufacturer, at Service Center, or Time Inspection at Manufacturer must be performed on the propeller in service longer than calendar TBO stated in Service Bulletin No.1.

For time schedule of the Overhaul or Time Inspection see chapter Effectivity.

Range of performed works at the Time Inspection could be the same as the performed works at Overhaul in some cases.

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdek Date : April 20, 2009	Issue Michal Rout Date : April 20, 2009	Page : 2 Pages : 3
---	---	-----------------------

Replaces edition of February 4, 2009 (6E)

AVIA PROPELLER Ltd Beranových 65/666 199 00 Praha 9 Czech Republic	SERVICE BULLETIN SB No.6F	DOA No. EASA.21J.072
---	--	-----------------------------

4. Zrušené dokumenty

Vydáním tohoto Servisního bulletinu končí platnost následujících dokumentů:

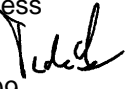
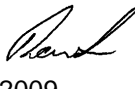
- Servisní dopis SL-4A
- Servisní instrukce SI-5A
- Servisní bulletin V520/9B
- Předpis AP-P-003/TU

4. Canceled documents

By issue of this Service Bulletin the following documents are cancelled:

- Service Letter SL-4A
- Service Instruction SI-5A
- Service Bulletin V520/9B
- Specification AP-P-003/TU

This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA certified design organisation No. EASA.21J.072.

Office of Airworthiness Zbyněk Tvrdek  Date : April 20, 2009	Issue Michal Rout  Date : April 20, 2009		Page : 3 Pages : 3
---	---	--	---------------------------

Replaces edition of February 4, 2009 (6E)