



AVIA PROPELLER, s.r.o.

Beranových 666, 199 00 Praha - Letňany
Česká republika Czech Republic

Tel. : (+420) 296 336 530
Fax.: (+420) 296 336 519
E-mail.: sales@aviapropeller.cz
http : //www.aviapropeller.cz

SERVISNÍ BULLETIN

SERVICE BULLETIN

Z Á V A Z N Ý

č. V 500A/12a - Revize 1
V 503A/11a

No. V 500A/12a-Revision 1
V 503A/11a

MANDATORY

Týká se: Neschválený způsob opravy poškození vrtulového listu.

Subject: *Not approved repair method of the damaged propeller blade.*

Platí pro: Vrtule typů V 500A a V 503A, s listy vyrobenými ze slitin hliníku.

Affected for: Propellers type V 500A and V 503A with blades manufactured from Al alloys.

Důvod: Zjištěn případ, kdy vrtulový list byl opraven způsobem, který není uveden v postupech předepsaných pro provádění oprav listů. Poškození listu bylo na náběžné hraně ve vzdálenosti 420 mm od kořene listu. Toto místo je nejnamáhanějším místem na tomto typu listu. Z poškození náběžné hrany, po provedené opravě, se v následujícím provozu rozvinula trhlinka.

Při rozboru trhlinky, provedeném oddělením pevnosti SVÚM Běchovice (akreditovaná zkušební laboratoř), bylo zjištěno, že poškození náběžné hrany listu bylo opraveno navařením materiálu.

Tento způsob opravy není podle průvodní technické dokumentace přípustný.

Zavařená plocha na náběžné hraně má zaoblený tvar o rozměrech 25x9 mm. Ve svaru bylo zjištěno několik trhlin. Únavová trhlinka zjištěná u provozovatele se rozvinula z jedné trhliny ve svaru.

Cause: *Propeller blade was repaired by not approved procedure. The blade damage was on leading edge 420 mm from blade root face. This area is most stressed area on the blade. The crack grew from this damaged area which was repaired not according to approved procedure.*

The crack investigation was done by SVÚM Běchovice (accredited laboratory). The conclusion of this laboratory report is that damaged area was welded.

This repair is not approved according to valid manuals.

Welded area is on leading edge. Area has rounded form with dimensions 25x9 mm. Few cracks have been detected in the welded area. The fatigue crack grew from one of this cracks.

Tento servisní bulletin byl vydán v souladu s procesy stanovenými pro projekční organizaci oprávněnou EASA pod č.: EASA.21J.072.
This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA-certified design organization No.: EASA.21J.072.

Uvolnilo Oddělení letové způsobilosti <i>Clearance: Office of Airworthiness</i>	Vydáno <i>Edition</i>		List č.: 1
Datum: 20. 9. 2004	dne: 20. 9. 2004	Formulář č. AP F-163	Page No.
Date: Sept. 20, 2004	Date: Sept. 20, 2004	Form No. AP F-163	Listů: 2
			Of

Nahrazuje servisní bulletin č. V 500A/12a.

Replaces Service Bulletin No. V 500A/12a.



AVIA PROPELLER, s.r.o.

Beranových 666, 199 00 Praha - Letňany
Česká republika Czech Republic

Tel. : (+420) 296 336 530
Fax.: (+420) 296 336 519
E-mail.: sales@aviapropeller.cz
http : //www.aviapropeller.cz

Závazný servisní bulletin
Mandatory Service Bulletin

č. V 500A/12a-Revize 1, V 503A/11a
No. V 500A/12a-Revision 1, V 503A/11a

Opatření: Provozovatelé prověří záznamy o opravách listů nebo výměnách sad listů v dosavadním provozu uvedených vrtulí.
Opravy poškození listů z provozu nesmí být provedeny jiným způsobem než podle platné průvodní technické dokumentace.

*Condition: Operators will check the propeller logbook (blades repairing or changes the blade sets).
All damage have to be repaired according to valid manuals.*

Účinnost: Po obdržení bulletinu.

Effectivity: After bulletin receipt.

Poznámka: Fotografie trhlin jsou na webových stránkách Avia Propeller www.aviapropeller.cz jako příloha tohoto bulletinu.

Note: Photos of cracks are enclosed on Avia Propeller webb sites www.aviapropeller.cz as this bulletin supplement.

Tento servisní bulletin byl vydán v souladu s procesy stanovenými pro projekční organizaci oprávněnou EASA pod č.: EASA.21J.072.
This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA-certified design organization No.: EASA.21J.072.

Uvolnilo Oddělení letové způsobilosti <i>Clearance: Office of Airworthiness</i>	Vydáno <i>Edition</i>		List č.: 2
Datum: 20. 9. 2004	dne: 20. 9. 2004	Formulář č. AP F-163	Page No.
<i>Date: Sept. 20, 2004</i>	<i>Date: Sept. 20, 2004</i>	<i>Form No. AP F-163</i>	Listů: 2
			Of

Nahrazuje servisní bulletin č. V 500A/12a.

Replaces Service Bulletin No. V 500A/12a.